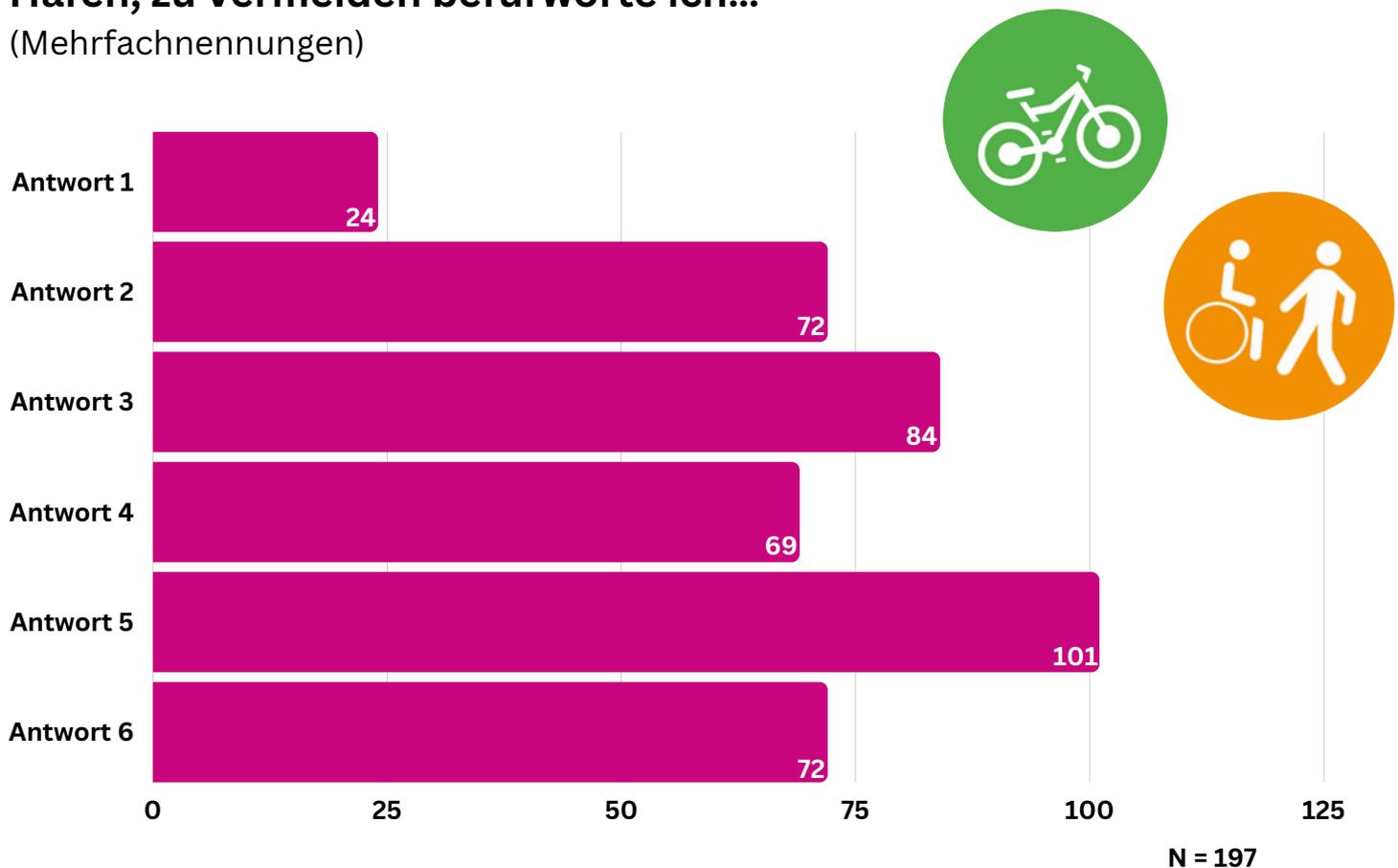


Viel los in Schierstein!

1. Um die Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr, besonders am Hafen, zu vermeiden befürworte ich...

(Mehrfachnennungen)



Antwort 1

die Trennung von Fuß- und Radweg auf der Dieter-Horschler-Promenade zwischen Schufa und Weinstand aufzuheben.

Antwort 2

die Einrichtung eines Schnellradweges durch den Ortskern, um schnell fahrenden Radfahrern eine Alternative zum Weg entlang des Hafens zu bieten.

Antwort 3

eine Absteigepflicht für den Radverkehr an Gefährdungspunkten wie z. B. am Weinstand oder an der Rheinlounge

Antwort 4

den Fußweg vor dem Schufa-Gebäude zu verbreitern.

Antwort 5

die Radführung am Weinstand zu verändern.

Antwort 6

Warnhinweise für den Radverkehr bei geöffnetem Weinstand aufzustellen.

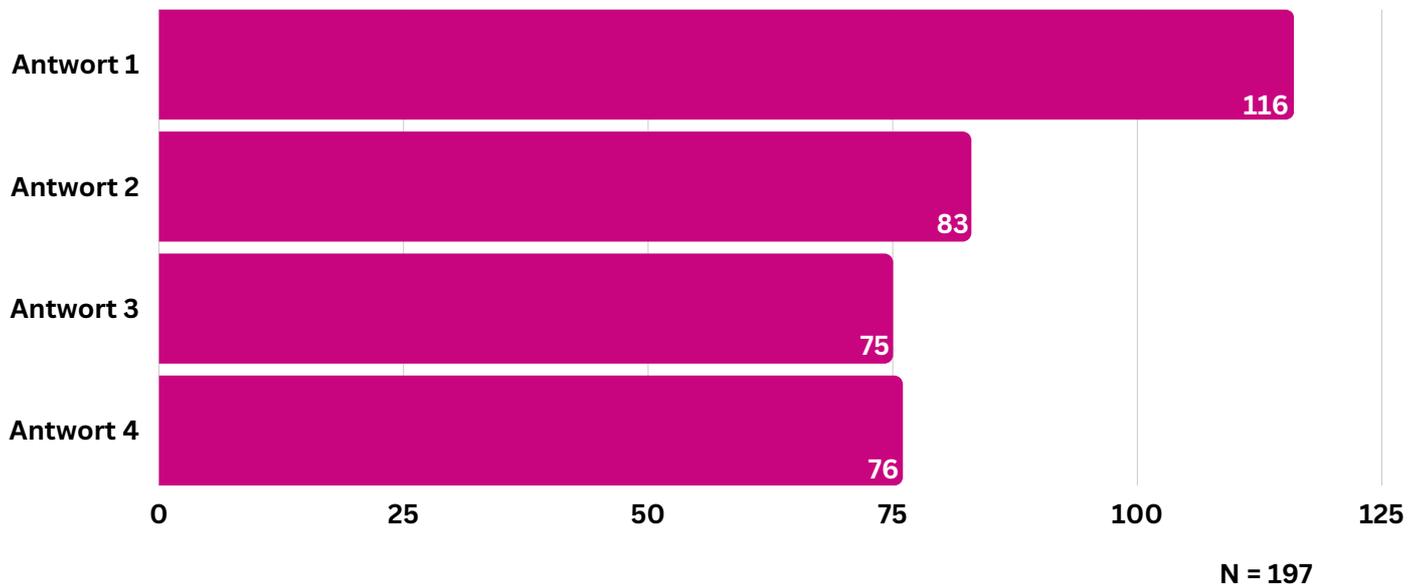
Ergebnisse der
Online- und
Vor-Ort-
Befragung

Die meisten Stimmen sammelt die
Idee den Radführung am Weinstand
zu verändern.

Viel los in Schierstein!

2. Zur Entlastung des Ortskerns und für weniger Durchgangsverkehr befürworte ich...

(Mehrfachnennungen)



Antwort 1

die Lenkung des Verkehrs vom Rheingau aus auf die A66.

Antwort 2

den LKW- und PKW-Verkehr von der Rheingaustraße aus Richtung Biebrich kommend auf die Saarbrücker Allee und über die Alte Schmelze zur Saarstraße zu lenken.

Antwort 3

die Reichsapfelstraße in Form eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs zu gestalten.

Antwort 4

den Verkehr von Walluf in Richtung Schierstein Nord über eine Änderung der Einbahnstraßenregelung in der unteren Freudenbergstraße abzuleiten.

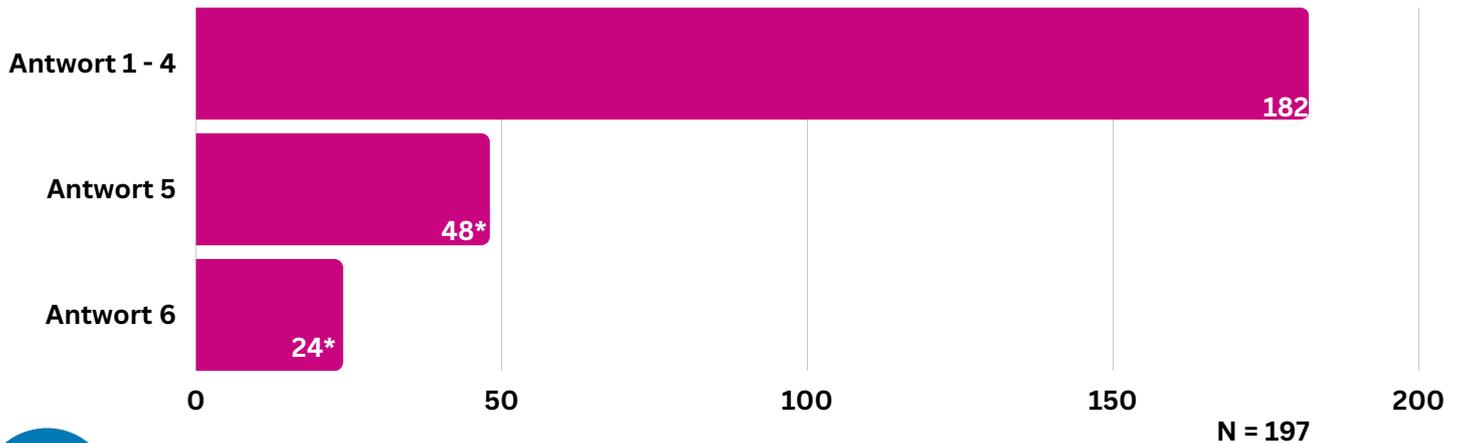
Die TeilnehmerInnen erhoffen sich am meisten Entlastung durch die Lenkung des Verkehrs aus dem Rheingau auf die A66.



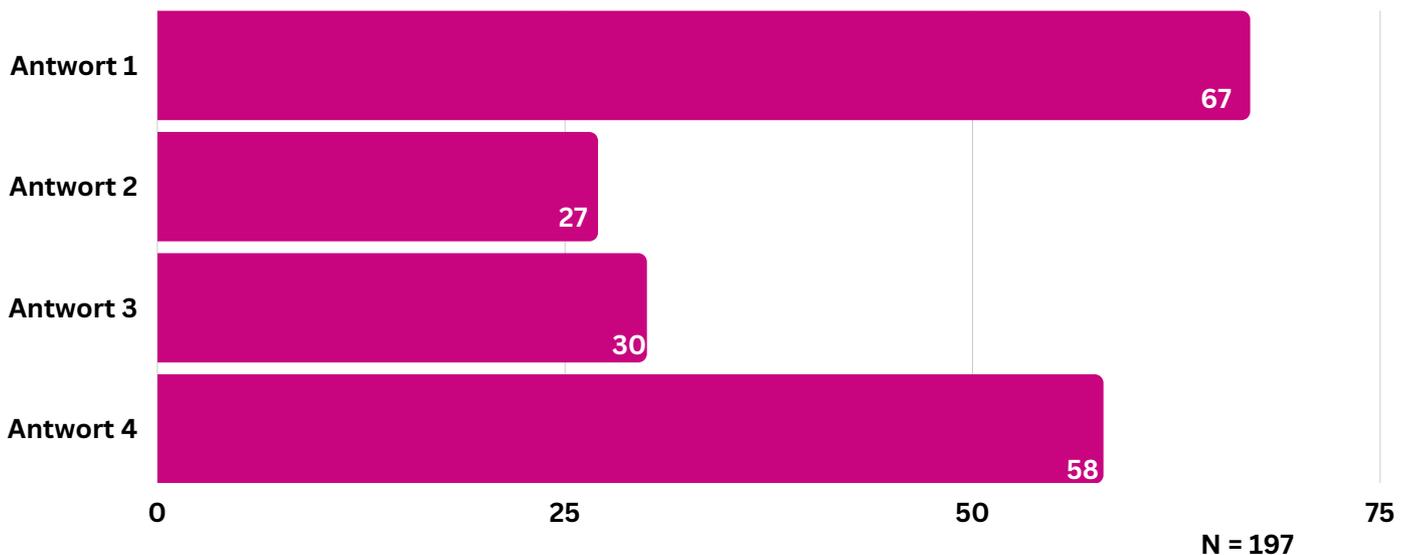
Ergebnisse der
Online- und
Vor-Ort-
Befragung

Viel los in Schierstein!

3. In diesen Gebieten befürworte ich die Einrichtung von Bewohnerparken: (Mehrfachnennungen)



*Wegen widersprüchlicher Nennungen wurden jeweils 3 Stimmen abgezogen



Antwort 1

Tiefgebiet unterhalb der Rheingau- / Reichsapfelstraße

Antwort 2

Tiefgebiet oberhalb der Rheingau- / Reichsapfelstraße

Antwort 3

Zehntenhofsiedlung zwischen Söhnleinstraße und Bahnlinie

Antwort 4

Befürworte ich nur, wenn die Rahmenbedingungen an Schierstein angepasst werden können.

Antwort 5

Ich lehne Bewohnerparken ab.

Antwort 6

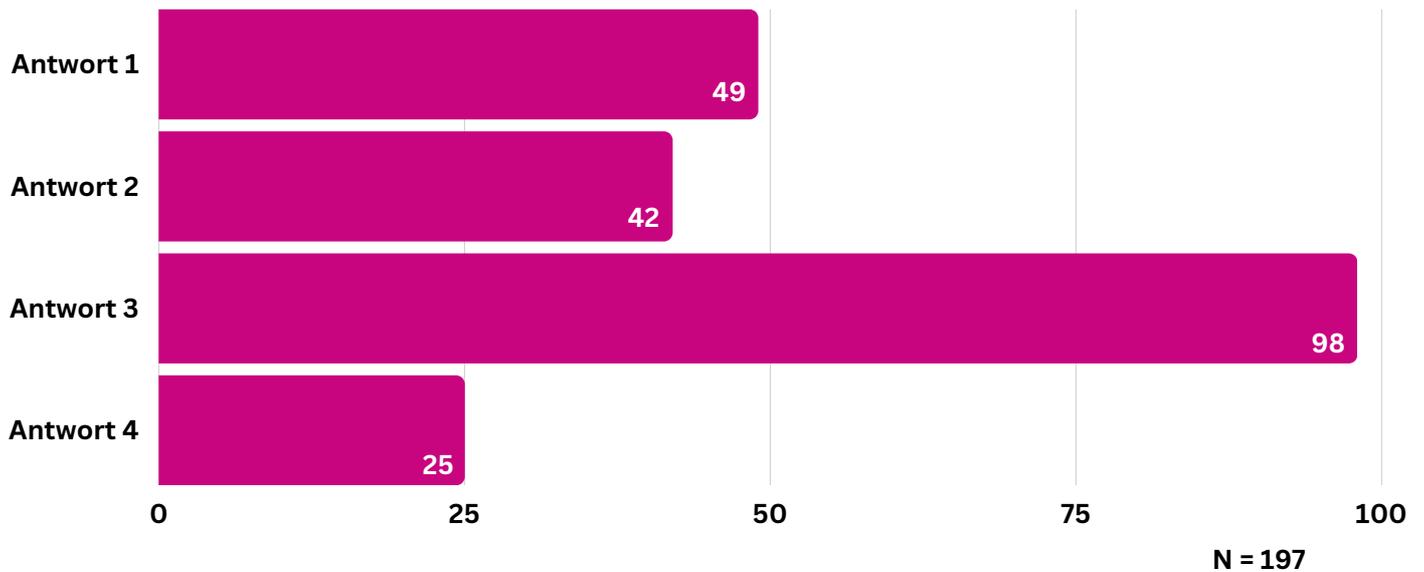
Ich habe keine Meinung dazu.

Ein Großteil der TeilnehmerInnen spricht sich für die Einrichtung von Bewohnerparken aus. Die Meinungen wo und wie genau Bewohnerparken eingerichtet werden soll, unterscheiden sich jedoch.

Ergebnisse der
Online- und
Vor-Ort-
Befragung

Viel los in Schierstein!

4. An diesen Ortsrändern, außerhalb möglicher Bewohnerparkzonen, befürworte ich die Einrichtung von Parkraumbewirtschaftung:
(Mehrfachnennungen)



Antwort 1

Kleinaustraße

Antwort 2

Bahnhaltepunkt Schierstein

Antwort 3

Ich lehne Parkraumbewirtschaftung ab.

Antwort 4

Ich habe keine Meinung dazu.

Ein Großteil der Teilnehmerinnen und Teilnehmer lehnt die Parkraumbewirtschaftung ab.

Ergebnisse der
Online- und
Vor-Ort-
Befragung

